



GRUPS DE TREBALL PEL PLA ESTRATÈGIC DE LA CONCA DE BARBERÀ

Territori (1a sessió) 25/10/2017

Atesa l'amplitud de les qüestions relatives a Territori, aquestes es dividiran en dues sessions. En aquesta primera sessió els aspectes abordats han estat Sostenibilitat Ambiental i Valorització del Paisatge i les Infraestructures de Mobilitat

1.1 Participants:

NOM

Francesc Benet i Ribé
Josep M. Vidal Minguella
Josep M. Anglès Español
Marc Vinya Miralles
Artur Miró Palau
Leandre Romeu Serra
Joan Cartanyà Martí
Eloi Menasanch Sevil
Joan Jordi Vives Ballart
Quim Queralt Basterra
Carme Sureda Bosch
Laia Corbella
Anna March Farré
Jordi París Gabarró
Ramon Palou Capdevila
Jaume Amill
Igor Jané

REPRESENTANT

President
Exconseller comarcal Paisatge
Conseller FIC
Conseller PDeCAT
Conseller PSC-CP
La Conca 5.1
Sector Privat
Designat Presidència
Designat Presidència
Cap oficina Turisme Ajunt. Montblanc
Designada Presidència
Designat Presidència
Designada Presidència
Director de l'OAD
Gerent del Consell Comarcal
DALEPH
Tècnic del Consell Comarcal

S'excusen:

Joan Llort Vallès
Josep M. Poca Casanovas
Ramon Mullerat Figueras
Joan Güell Serra
Sara Janer Ferrando
Jordi Olivé Piqué

Secretari general UGT
Ex-conseller Prom. Econòmica
Conseller ERC-AM
Conseller PDeCAT
Consellera Comarcal Paisatge
Director SIMO



1.2 Sensibilitat Ambiental i Valorització del Paisatge

Josep Maria Vidal, presenta el treball que s'està realitzant al voltant de la Carta del Paisatge i lliura el material que s'està utilitzant en les jornades de Paisatge que s'estan portant a terme entre febrer de 2017 i gener de 2018. De la seva intervenció es pot destacar:

- > La Carta del Paisatge és un compendi de compromisos a partir d'anàlisis i acords. No és un text normatiu; és un text acordat, de compromís.
- > S'han realitzat ja tres jornades de paisatge i en queda una per realitzar: Entorn, Economia, Intervenció Humana. En total han participat 23 ponents i 150 assistents diferents. Hi ha hagut una participació important de la societat civil i menys de les administracions.
- > Els aspectes que s'han tractat en els diferents àmbits han estat:
 - En l'àmbit d'Entorn s'ha parlat de productes de la terra, el vi, la DO, ecosistemes aquàtics, espais naturals, producció de proximitat, etc.
 - En l'àmbit Economia s'ha parlat de energia verda, gestió de boscos, pla estratègic, infraestructures.
 - En l'àmbit de la Intervenció Humana, s'ha parlat d'urbanisme, restauració, recuperació de paisatge, desenvolupament nuclis urbans, etc.
- > S'ha generat un ventall important d'idees i a principis de 2018 hi haurà conclusions que es puguin traslladar al Pla Estratègic.
- > Es planteja que el referent a biomassa i gestió de boscos és una qüestió important. Ara bé, és un àmbit en el que cal arrencar des de el sector públic ja que es necessita una massa crítica mínima. En el marc de FEDER hi va sorgir alguna oportunitat però no es va poder abastar per manca de diners. Malgrat això, sembla que és un àmbit per poder treballar. De fet, existeix una associació de propietaris de boscos. D'altra banda, l'avinguda Folch de Montblanc podria ser un corredor pel que passar a partir d'una caldera a la zona esportiva i que donés servei a una llar d'infants i d'altres equipaments. En general el que calen són 6 o 7 calderes que arrenquin el procés.
- > En general, els Plans Municipals relatius a energia dels que es parla més endavant, contemplin la biomassa com a font d'energia. El problema és la dimensió dels ajuntaments. En aquest sentit, el que és important és promoure el consum privat.
- > En qüestions de biomassa, la qüestió és coordinar: Instal·ladors, plans municipals i sensibilització privats. En qualsevol cas, el sector públic pot actuar de tractor.



Ha intervingut també: Igor Jané per explicar el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i les Auditories Energètiques realitzades.

- > S'han realitzat auditories energètiques en 11 municipis i redactat 22 Plans, un per municipi, que avaluen accions a portar a terme per complir l'objectiu europeu de 20x20x20
- > Algunes de les accions depenen de la ciutadania, per la qual cosa cal posar èmfasi en la sensibilització. En aquest sentit, hi ha un servei d'assessorament al Consell Comarcal.
- > En aquest moment s'està treballant en matèria d'eficiència en l'enllumenat públic.
- > Actualment al Consell Comarcal hi ha un sol enginyer. L'any vinent s'incrementarà la dotació i es posarà en marxa un servei de monitorització de la despesa energètica. En aquest àmbit es treballa amb la Diputació de Tarragona en el marc del Pacte d'Alcaldes i d'Alcaldesses pel Clima i la Energia.

1.3 Infraestructures de Mobilitat

La presentació de les qüestions relatives a la mobilitat l'ha realitzat Ramon Palou, gerent del Consell Comarcal, a partir dels resultats d'un estudi de mobilitat realitzat pel Departament de Territori i Sostenibilitat l'any 2015, en el marc de la necessitat de millorar la connectivitat per transport públic fora de la Conca.

Transport Ferroviari

- > Manca incrementar la freqüència d'un itinerari en la línia Barcelona-Lleida. Serà difícil d'aconseguir atès el cost econòmic. Ara bé, atesa la manca de revisors, existeix un problema amb la comptabilització dels viatgers i les dades econòmiques surten encara pitjor. Pels operadors hi ha menys viatgers de la Conca dels que realment hi ha.
- > Es fa una proposta d'implicar a municipis de més ajuntaments fins Lleida i Barcelona per a que s'ajudi a demanar més freqüències.
- > La Xarxa de Rodalies del Pla de Tarragona: es demana que no finalitzi a Picamoixons sinó a Montblanc.
- > D'altra banda també es comenta que potser cal racionalitzar més els horaris que incrementar la freqüència. Els horaris són competència de Generalitat.



Transport per carretera fora de la comarca.

- > Per la banda de Santa Coloma de Queralt la connexió amb Igualada és correcte però la connexió amb Tarragona és deficient. S'han demanat dos serveis al dia i no s'ha aconseguit adaptar horaris. El problema és que el contracte programa acaba al 2023, els costos fixes estan subvencionats i, per tant, la companyia concessionària no té gaires incentius per a millorar el servei o tenir més usuaris.
- > En l'eix Lleida-Tarragona hi ha tres expedicions al dia. El problema és la fiabilitat en el compliment d'horaris. El nivell d'incompliment és molt elevat.
- > Es proposa un nou servei de 2+2 expedicions Montblanc-Reus. El problema és que té molt poc ús.
- > Targeta multiviatge. La Conca és 3a corona de Tarragona i s'utilitza molt poc aquest tipus de targeta. S'ha de poder fer més econòmic i s'ha demanat reduir el cost. D'altra banda hi ha poca informació sobre aquesta alternativa. Es venen als estancs. El Consell ha demanat ser punt de venda i d'informació.
- > Es fa una proposta per tal que es faci algun estudi sobre les necessitats i hàbits del transport dels estudiants.

Transport per carretera dins la comarca

- > Existeixen 15 rutes diàries dins la comarca gestionades pel Consell Comarcal. Suma un total de 3.000 usuaris anuals. S'està intentant introduir transport a la demanda que opera amb operadors de la pròpia comarca (taxis, etc.)
- > La majoria de nuclis estan coberts, al menys 1 dia a la setmana. Tenen servei de taxi a peu de transport públic.